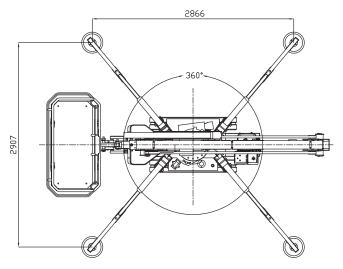
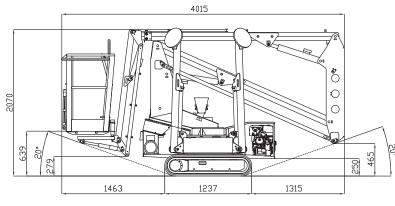
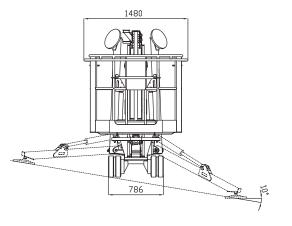


FLICHTLIFT 14.72 IIS



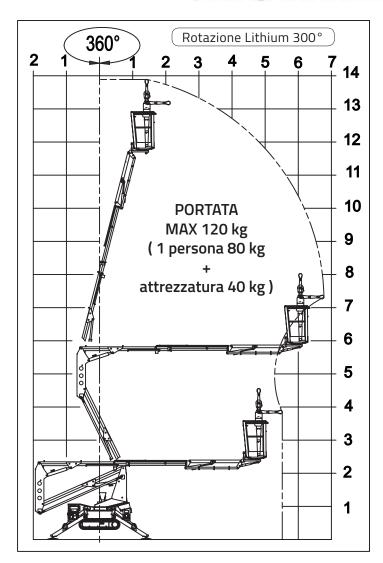


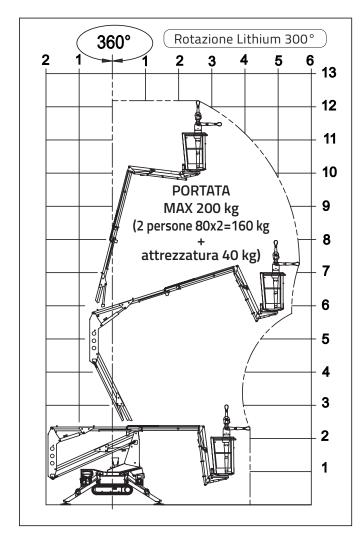






FLIGHTLIFT 14.72 IIS







FLICHTLIFT 19.72 IIS

MOTORE BENZINA	
Marca	HONDA
Tipo	GX270 / GX390
Cilindri e cilindrata	monocilindrico 270 cm³ / 389 cm³
Potenza lorda max8,4 HP - 6,3 kV	N / 11,7HP - 8,7 kW @ 3600 rpm
Avviamento elettrico	12 volt
MOTORE DIESEL	
Marca	HATZ
Tipo	1B30 - HD Autorev
Cilindri e cilindrata	monocilindrico 347 cm³
Potenza lorda max	7,3 HP - 5,4 kW @ 3600 rpm
Avviamento elettrico	12 volt
MOTORE ELETTRICO	
Standard	230V / 50 Hz - 2,2 kW
Optional	
POMPA IDRAULICA	
Motore termico	2 ad ingranaggi
Motore elettrico	
CINGOLATURA	
Tendicingolo	a grasso
Rulli per lato	•
Carreggiata fissa	
Velocità di traslazione (motore benzina)	1,3 km/h
Velocità di traslazione (motore benzina) con 2ª velocità optional	1,3 - 2,6 km/h
Velocità di traslazione (motore diesel)	1,5 km/h
Velocità di traslazione (motore diesel) con 2ª velocità optional	
PESO MACCHINA (motore benzina/diesel)	1398 kg
PENDENZA MAX AMMESSA IN TRASLAZIONE	
VELOCITÀ MAX VENTO	

PIATTAFORME AEREE CINGOLATE



FLICHTLIFT 19.72 IIS



IMPIANTO ELETTRICO - LITHIUM ION

Tensione impianto elettrico	48V-12V
Pacco batterie al litio	4,8 KWh
Autonomia di lavoro (ciclo continuo)*	4-5 h
Caricabatterie a bordo	220V 50Hz
Caricabatterie opzionale	110V 50Hz
Tempo di ricarica a batterie completamente scariche	4 h (indicativo)
Tempo di ricarica all'80% da batterie completamente scariche	2 h (indicativo)
POMPA IDRAULICA Motore elettrico	2 ad ingranaggi
CINGOLATURA	
Tendicingolo	a grasso
Rulli per lato	3 + slitta
Carreggiata fissa	
Velocità di traslazione	1,1 km/h
Velocità di traslazione (2ª velocità optional)	1,1 - 2,1 km/h
PESO MACCHINA	1490 kg
PENDENZA MAX AMMESSA IN TRASLAZIONE	16° / 28,7%
VELOCITÀ MAX VENTO	

^{* (}Autonomia rilevata con ciclo operativo Hinowa H2)