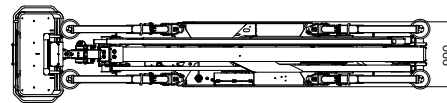
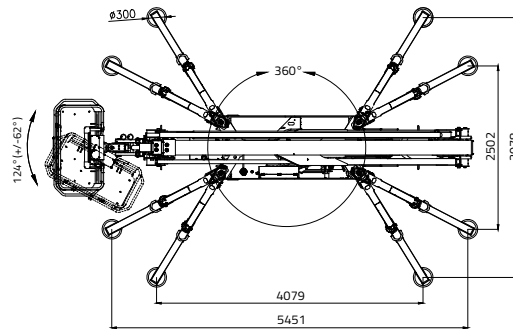
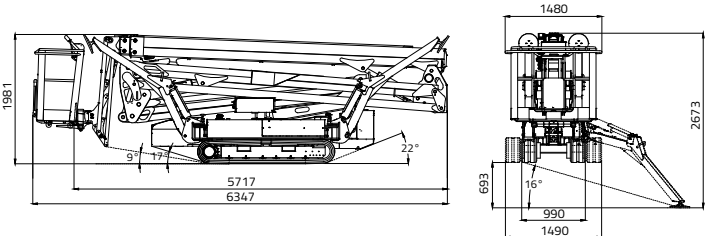
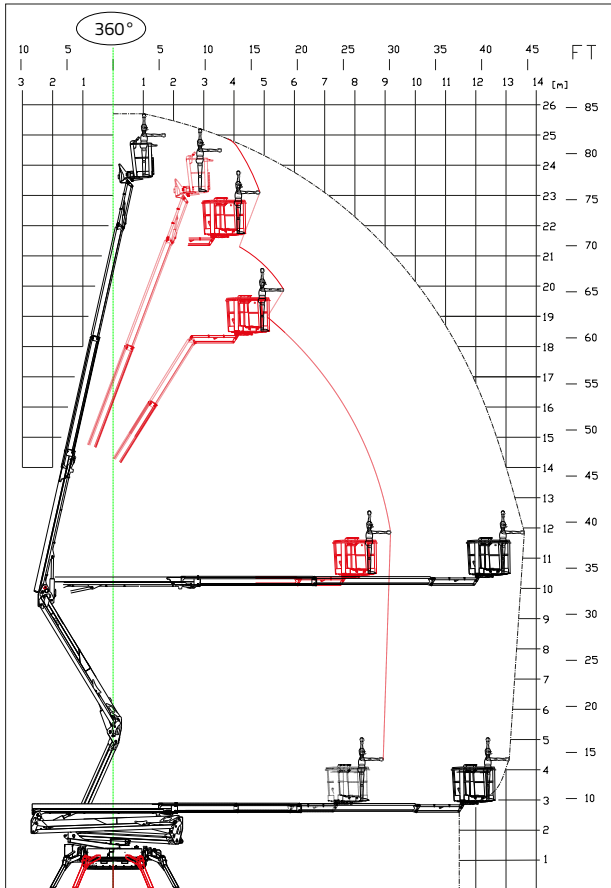


LL26.14 MK2

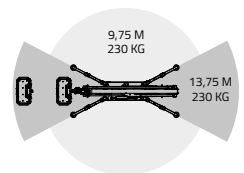
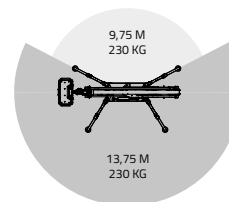
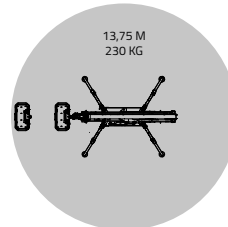
Capacidad de carga 230 kg
(2 personas 80x2= 160 kg + equipos de 70 kg)



ÁREA TOTAL DE ESTABILIZACIÓN

ÁREA DE ESTABILIZACIÓN PARCIAL

ÁREA REDUCIDA DE ESTABILIZACIÓN



25,70 m



13,75 m ■ 9,75 m en área reducida



6,34 m



5,98 m



1,98 m



1.335 x 690 x h. 1.100 mm



124° (+/- 62°)



16° / 28,7%



990 - 1490 mm



3124 daN - 4,42 daN/cm²



Total 4.079 x 3.978 mm
Reducida 5.451 x 2.502 mm
Parcial 3240 x (4.079/5.451) mm



Estabiliz. y desestabiliz. automática III S de serie



Control remoto por cable



GPRS-GPS



R.A.H.M.



Paquete de batería de litio 9,2 kWh



Bi-energy (motor Diesel + Paquete de batería de litio)

LL26.14 *MK2*



MOTOR DIESEL

Marca	KUBOTA
Tipo	D902 Autorev
Cilindros y cilindrada.....	898 cm ³
Potencia bruta máx.....	
.....	21,6 HP - 16,1 kW @ 3200 rpm
Arranque eléctrico	12 volt

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Paquete de batería de litio.....	9,2KWh
Cargador para baterías a bordo.....	
.....	220V o 110V +-30V 50-60 Hz
Autonomía laboral.....	4-5 h
Tiempo de recarga con baterías completamente descargadas	4 h (indicativo)
Tiempo de recarga del 80% con baterías completamente descargadas.....	2 h (indicativo)

BOMBA HIDRÁULICA

Motor eléctrico	de engranajes n° 2
-----------------------	--------------------

ORUGAS

Tensor oruga	engrasado
Rodillos por lado	6 + deslizador

Velocidad de traslación con 2° velocidad Auto2speed:

- motor diesel	1,1 - 2 km/h
- motor lithium-ion	0,7 - 1,2 km/h

PESO DE LA MÁQUINA

- Diesel	4.365 kg
- Lithium-ion	4.384 kg
- Bi-energy	4.540 kg

VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO.....	12,5 m/s
------------------------------	----------