



PARIS
23 - 28 APRIL 2018

INTERNATIONAL EXHIBITION
FOR CONSTRUCTION
AND INFRASTRUCTURE



A tour of Hinowa.
Tour chez Hinowa.

LIGHTLIFT 33.17 Performance IIS,
new and already award-winning,
LIGHTLIFT 33.17 Performance IIS,
tout juste sortie et déjà récompensée.

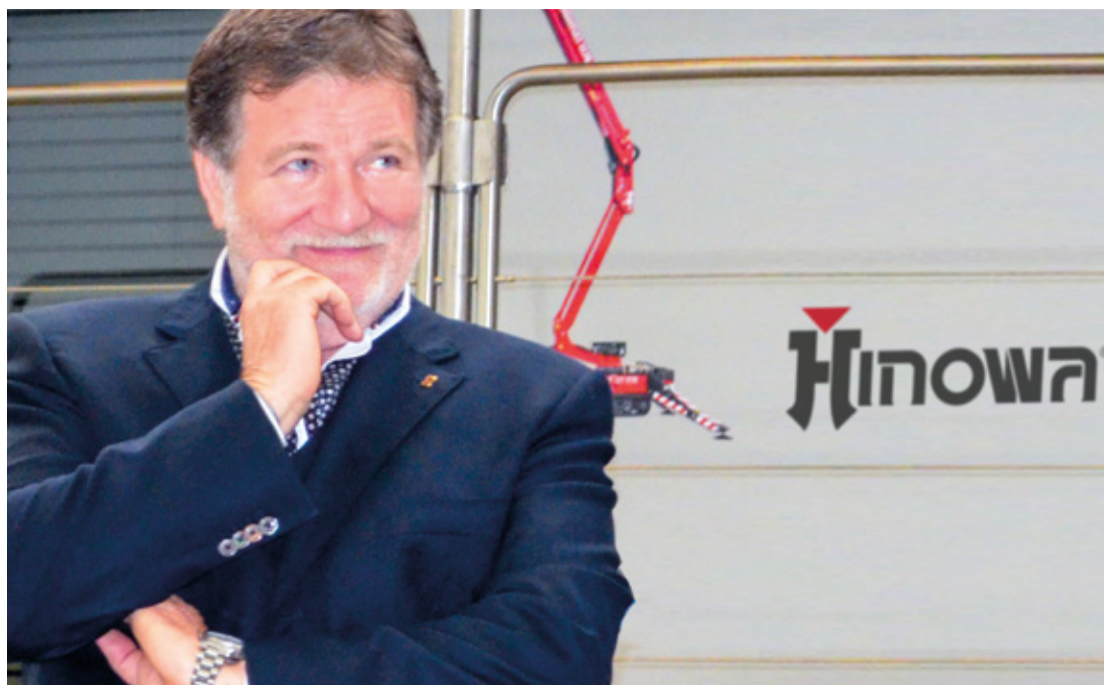
Hinowa aiming higher and higher.
Hinowa vise toujours plus haut.

Platform LIGHTLIFT 13.70, the new
standard for professional rental!
Nacelle LIGHTLIFT 1370, le
nouveau standard pour la location
professionnelle!

Our LITHIUM-ION platforms,
optimized in terms of productivity
and reliability, are a standard of
international success.
Les nacelles elevatrices avec système
LITHIUM-ION, optimisées en termes de
productivité et de fiabilité, constituent
un standard au succès international.

Very exceptional transports
- MINIDUMPER HS701 -
Des transports vraiment
exceptionnels
- MINI-TOMBEREAU HS701 -

A look towards the future. / Un regard sur l'avenir.



Hinowa, a continuous inspiration for the future.

Hinowa, une inspiration continue pour le futur.

◆ Dante Fracca (Presidente - Präsident)

HINOWA IS KNOWN FOR ITS DYNAMISM. HINOWA EST CONNUE POUR SON DYNAMISME.

Looking back at what has been attained in the past 30 years and the goals we have achieved, I can only express my satisfaction at the level reached by Hinowa.

En regardant en arrière et en voyant tout ce qui a été construit ces 30 années et les objectifs que nous avons atteints, je ne peux qu'être satisfait du niveau atteint par Hinowa.

We went through both exciting times and difficult periods, such as the last few years, when the global economic crisis hit us hard, just like everyone else.

Nous avons passé des moments exaltants et des périodes de difficulté, comme ça a été le cas ces dernières années, caractérisées par une crise qui a touché tout le monde, sans distinction.

However, we have always managed to overcome the harshest crises as well as to beat our competitors, securing the control of an absolutely respectable market share, both domestically and internationally, in all the market segments we operate in.

Mais les crises, même les plus dures, nous les avons vaincues, de même que les concurrences, en ayant maintenant une part du marché - dans tous les secteurs du marché dans lesquels nous opérons - digne d'un respect absolu, en Italie comme à l'étranger.

This is thanks to the high quality of our products, resulting from the efforts of our competent, passionate employees, who have been of paramount importance for our success (I take the opportunity to mention 'our' Graziano Zenari, manager for Italy, who prematurely passed away at the end of 2016).

Cela a été possible grâce à des produits d'une qualité absolue et à une équipe forte et très unie sans laquelle nous n'aurions jamais pu arriver jusque-là (et je saisis l'occasion pour mentionner encore notre cher Graziano Zenari, manager pour l'Italie, qui est décédé prématurément fin 2016).

Today I can confidently say that the crisis we faced is finally behind us and that a 'new' era is about to begin.

Je sens aujourd'hui que nous sommes en train de sortir de la crise et qu'une nouvelle période est sur le point de commencer.

The mood has changed, the vibe is positive and people are eager to resume working with the confidence and the passion that have always driven them.

L'atmosphère est différente, positive, les personnes souhaitent recommencer à travailler avec sérénité et avec la passion qui les motivait.

The latest event organised in November was attended by people just like them: entrepreneurs who excel at what they do and who are wise as to how and when to invest.

De nombreuses personnes présentes à l'événement organisé au mois de novembre dernier étaient de ce type: des entrepreneurs qui savent bien effectuer leur travail et qui savent déterminer comment et quand investir.



Hinowa is known for its dynamism: the company has never discontinued its activities and has constantly been designing and manufacturing new machines, expanding its business structure in order to adapt it and prepare it for the future developments and challenges. Those who are familiar with our brand know that we do not just produce our famous 'Hinowa' red machines, but we have as well established important productive synergies with other societies, such as the American JLG, part of the Oshkosh Corporation Group, and the Japanese Kubota. Why would such corporations from the farthest corners of the planet turn to a company based in Nogara to have their machines built? Simply because Hinowa produces reliable, safe and performing machines, the (extremely high) quality of which is acknowledged all over the world".

Hinowa est connue pour son dynamisme: l'entreprise n'a jamais été immobile, a toujours conçu et créé de nouvelles machines et agrandi sa structure pour l'adapter et la préparer aux développements et aux défis futurs.

Ceux qui nous connaissent savent que nous ne produisons pas uniquement les machines rouges typiques Hinowa, nous avons aussi instauré d'importantes synergies de production avec l'américaine JLG, société du groupe Oshkosh Corporation, et avec la japonaise Kubota.

Pourquoi ces multinationales, provenant de coins opposés de la planète, se sont adressées à une entreprise de Nogara pour construire leurs machines?

Simplement parce qu'Hinowa construit des machines fiables, sûres et performantes, dont la (très grande) qualité est reconnue partout dans le monde

visit hinowa.com

A great team / Une grande équipe



OUTSIDE OUR WAREHOUSES THERE IS AN AREA WHERE WE PERFORM, ON EVERY MACHINE WE PRODUCE, COMPLETE CYCLIC TESTS.

SUR TOUTES LES MACHINES PRODUITES, DES TESTS CYCLIQUES COMPLETS SONT EFFECTUÉS DANS LA ZONE EXTÉRIEURE.



A tour of Hinowa. Tour chez Hinowa.

From design to welding: all Hinowa machines are conceived, designed, drawn, engineered and finally manufactured within the company's premises. The original sketches are passed from the Technical Office to the Prototype Department, where the first model is put together; when it is ready to go into production, the components are commissioned to our suppliers, who must adhere to specific standards of quality and reliability. We have an efficient department dedicated to (new and refurbished) spare parts, managed by a recently optimized system capable to quickly dispatch an order. In our Undercarriage Department we produce over 100 versions – not only for Hinowa, but for other manufacturers, too – of platforms and drilling or special machines, all designed according to precise specifications of payload, work speed, dimensions and type of application.

From here, we move on to the painting area, where the components, after being washed, degreased and pre-heated, are painted – internally, too – with four layers of water-based color.

The following section is where we build the bases for the undercarriages, the components for our prototypes and the welding masks for our suppliers.

On the launch "platform": in a second warehouse, set up in 1999, our aerial platforms are pre-assembled, and the components are prepared to be transferred to the assembly line.

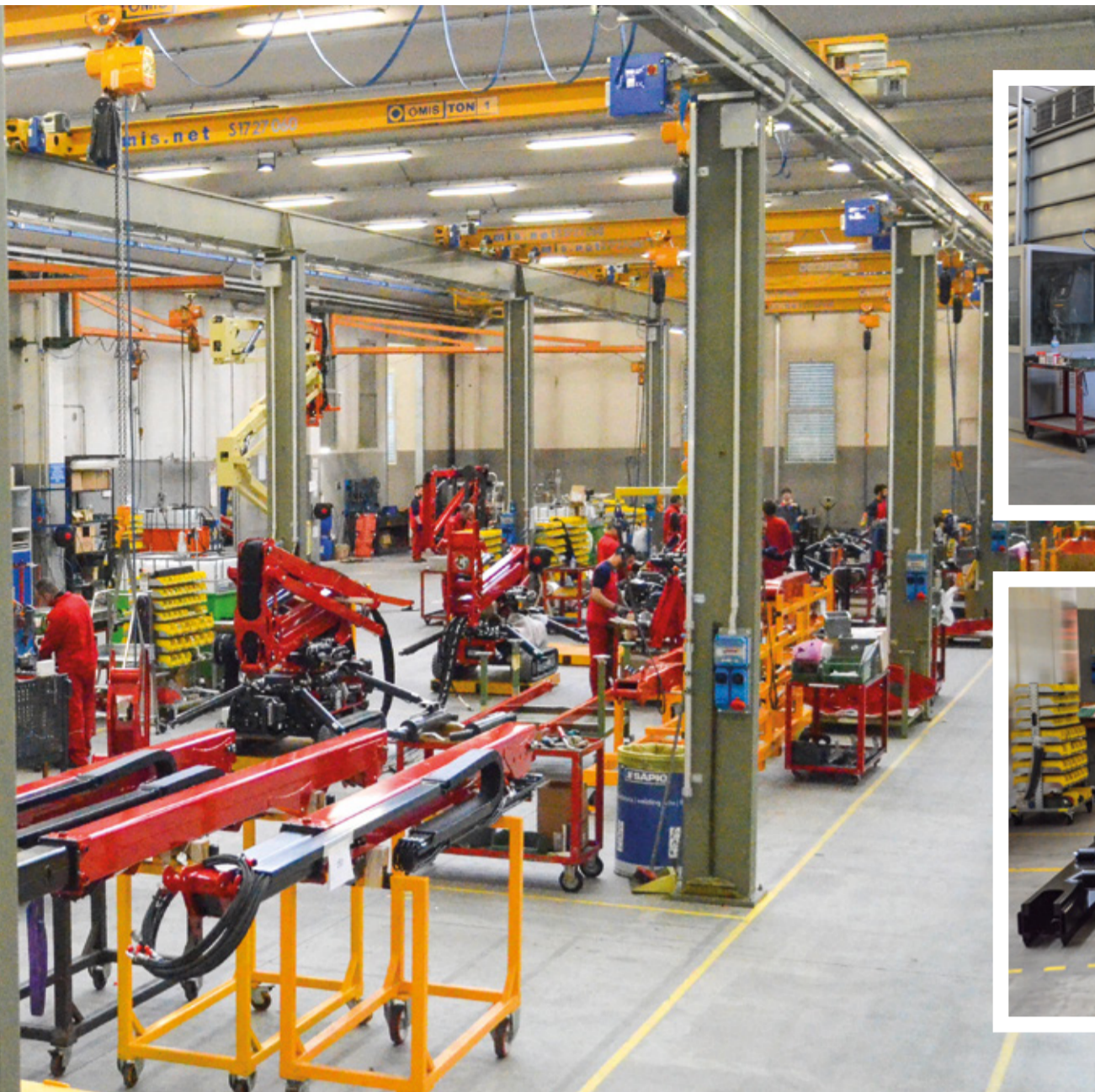
This is the heart of our factory: here, since 2013, Hinowa has been implementing our "lean production" philosophy in terms of optimisation, development, and involvement of our employees.

In this department we have seven workstations, where we assemble macro-components such as engines, generators, wire ropes, baskets and so on (at the far end we have an "side-line" workstation where machines can be checked against potential anomalies without having to disrupt production).

In the past, we used to have two different production lines, here: one dedicated to the 14- and 17-metre platforms and one for the 19-, 20- and 23-metre ones; now all platform models can be assembled in one line.

The workstations for platforms from 14 to 26 meters involve similar assembling stages, i.e.: base, fifth wheel and part of the electric system; the rest of the electric system and the hydraulic system; engine and tanks; first and second wire rope; jib; stabilisers and first fillings; first ignition, settings and basket.



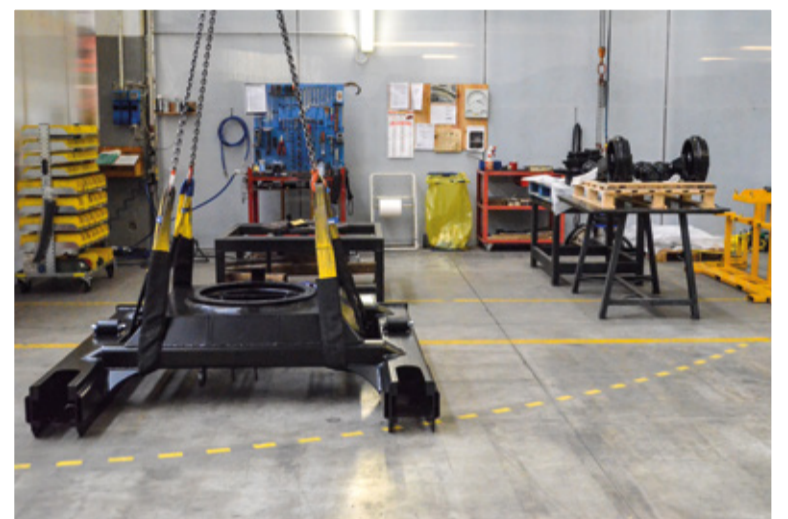


Platforms assembly department / Département assemblage nacelles

Painting department / Atelier de peinture



Undercarriages department / Département trains de chenilles



→ The last departments in this area are dedicated to testing (up to four machine a day) and finishing (our machines are shipped all over the world, so different stickers have to be applied, depending on the destination country).

The same "lean production" philosophy is implemented to the manufacturing of dumpers and mini-dumpers.

In this case, the workstations are seven (undercarriage, engine, tower and hoods, hydraulic and electric system, kit, testing, finishing): the machines stop over at each of these stations for 100 minutes, leading to a daily production of 4,5 units.

In the following department, Quality Control, the components conformity to the Hinowa standards is verified, before they are sent over to painting.

Tests and shipping: outside our warehouses there is an area where we perform, on every machine we produce, complete cyclic tests (about 35.000-40.000 before the machine can enter production, corresponding to about 20 years of work), covering all possible movements.

Once the machines have reached the end of the cycle, they are stocked until they are shipped – not only to Europe, but to overseas markets such as the Americas, Australia and Asia.

Du projet à la soudure: dans la structure Hinowa, les machines sont conçues, dessinées, mécanisées et enfin réalisées.

Les dessins passent du bureau technique au service Prototypes qui crée le premier modèle ; quand celui-ci devient de série, les composants sont commandés aux fournisseurs, qui doivent respecter des standards spécifiques de qualité et de fiabilité.

Un service de pièces détachées (neuves et reconditionnées) performant est présent ; il est géré par un système récemment optimisé qui permet d'effectuer un envoi rapide de la commande.

Le service fabrique des trains en plus de 100 versions (non seulement pour les machines Hinowa, mais aussi pour d'autres constructeurs, aussi bien de nacelles que de machines de forage ou spéciales); ils sont conçus en suivant des spécifications de débit, de vitesse, de dimension et de type d'application.

Passons ensuite à la zone de mise en peinture : les composants, après avoir été lavés, dégraissés et préchauffés, sont peints ici - même à l'intérieur - avec quatre couches de peinture à l'eau.

Dans la station suivante sont réalisées les bases des trains, les composants pour les prototypes et les masques de soudure pour les fournisseurs.

Sur la « plateforme » de lancement: dans un deuxième entrepôt, construit en 1999, se trouve le service de pré-assemblage des nacelles élévatoires, où les pièces sont préparées pour être ensuite transférées sur la ligne d'assemblage.

Il s'agit du cœur de l'entreprise : depuis 2013, Hinowa applique ici la philosophie de la « lean production », avec tout ce qu'elle

apporte en termes d'optimisation, de développement et de participation des employés. Ce service compte sept postes où sont assemblés les macro-composants comme les moteurs, le groupe électrique, les extensions, les nacelles, etc. (au fond se trouve un poste d'« hors-ligne » où les machines peuvent être contrôlées en cas d'anomalies sans interrompre la production).

Auparavant, il existait ici deux lignes de production, une pour les nacelles de 14 et 17 m et une pour celles de 19, 20 et 23 m; maintenant, la ligne est unique et donc capable d'assembler tous les modèles de nacelle en même temps.

Les postes des nacelles de 14 à 26 m se caractérisent pas des phases d'assemblage similaires et concernent: bases, couronnes et partie du circuit électrique; reste du circuit électrique et circuit hydraulique; moteur et réservoirs; première et deuxième extension; flèche; stabilisateurs et premiers remplissages; première mise en marche, réglages, paramétrages et panier.

Les derniers services présents dans cette zone sont ceux relatifs à l'essai (quatre machines sont testées par jour) et à la finition (les machines sont envoyées partout dans le monde, les étiquettes appliquées dépendent donc du pays de destination). La philosophie « lean production » a également été appliquée pour les tombereaux et min-tombereaux.

Ici les postes de travail sont au nombre de sept (train, moteur, tourelle et capotage, circuit hydraulique et électrique, kits, essai,

finition); la machine passe 100 minutes dans chacun, pour une production de 4,5 unités par jour.

Le service suivant de Contrôle Qualité vérifie la conformité des pièces avec les standards Hinowa, pour les envoyer ensuite à la mise en peinture.

Test et envoi: Des tests cycliques com-



plets (environ 35000-40000 avant que la machine n'entre en production de série, correspondant à environ 20 ans de travail), incluant tous les mouvements pouvant être effectués, sont réalisés dans la zone extérieure des entrepôts sur toutes les machines produites.

Enfin, les machines sont stockées en attente de l'envoi, qui a lieu non seulement vers l'Europe, mais aussi vers des marchés comme les Amériques, l'Australie et l'Asie.



Lightlift 33.17 Performance IIIS, new and already award-winning.



LIGHTLIFT 33.17 Performance IIIS, tout juste sortie et déjà récompensée.

Digitalization, innovation and new energy efficiency won the new aerial crawler platform Lightlift 33.17 Performance IIIS the Intermat Innovation Award in the category "Lifting, Movement and Transport", last January 18th in Paris.

The Lightlift 33.17 is the spearhead of our range: it features a working height of 32,6 meters and a horizontal outreach of 16,5 meters. It is extremely compact: excluding the basket, the machine is only 5.8-meter long.

The new Performance jib has a rotation angle of $\pm 90^\circ$, a basket rotation of $\pm 90^\circ$ and the structure of the machine

– with 3 telescopic arms (lower arm), + 2 telescopic arms (upper arm) + jib arm – enables to easily overcome obstacles at a height.

The basket has a capacity of 230 kg, it is larger and more comfortable, giving workers extra moving space. This machine can be operated in negative

set up, too. A highlight of the machine is the "Go Home" function, which automatically closes and aligns the arms: it saves time and prevents errors. It is extremely compact: 1.2-meter wide (extendable to 1.7 m) and shorter than 6 m (with removable basket). At less than 2-meter high, it can pass through all industrial and urban entrances.

The stabilization area varies, reaching 4.60x5.15 m (total outreach) and 3.30x6.30 m (partial outreach). When restricted, it enables a rotation of 360°, with lateral extension of 10.5 meters.

Two equipment options: with a 3-Cylinder Kubota Diesel unit, or an electric system powered by a lithium-ion battery pack, with the extra advantage of zero emissions, quietness, lesser environmental impact, and the possibility to operate on closed premises with limited ventilation.

It is a highly performing machine, thanks to the redesigning and reengineering of the product, a process that has required over three years of work.

At Hinowa, the unattainable can be attained.



**AT HINOWA, THE
UNATTAINABLE
CAN BE
ATTAINED.
CHEZ HINOWA,
L'INACCESSIBLE
PEUT ÊTRE
ATTEINT.**





Hinowa Aiming Higher And Higher.

Hinowa vise toujours plus haut.

A 90,000-sqm factory, 30,000 of which are covered. An expansion of 7,000 sqm. Number of people involved: 160 employed by the company and 250 external collaborators. 11 assembly stations, 4 machines a day, 90% of the production shipped abroad. A few numbers that mean a lot. These numbers, when added up, attest to Hinowa's tenacity, performance and evolution. A consistent process of improvement. A production more and more in line with our "lean" philosophy and the rearrangement offers the assembling layout.

Every detail, from design to sale, is overseen with the utmost precision. It is an approach aimed at increasing production, as well as improving the management and optimization of resources, waste reduction and accident prevention. A set of concepts that can be captured in one word: innovation. Innovation may at times sound like a hollow word, often used inappropriately, but in Hinowa, innovation is something one witnesses and experiences every single day.

Un établissement de 90000 m². Couverts 30.000. Une expansion de 7000. Nombre de personnes concernées: 160 personnes au sein de l'entreprise et 250 collaborateurs externes. 11 stations d'assemblage, 4 machines par jour, 90% de la production destinée à l'étranger. Quelques chiffres qui en disent beaucoup. Ces chiffres, additionnés, sont le résultat de la ténacité, des performances, des évolutions d'Hinowa. D'un processus d'amélioration continue. D'une production toujours plus en ligne avec la philosophie lean et la réorgani-

sation de la configuration d'assemblage. Chaque détail, de la conception à l'après-vente, est soigné avec le maximum de précision. Une approche qui vise à incrémenter la production, mais aussi la gestion et l'optimisation des ressources, la réduction du gaspillage et des accidents au travail. De nombreux concepts qui peuvent se résumer en un seul mot : innovation. Et le mot innovation peut paraître vide, l'un de ceux dont on entend souvent parler à tort et à travers, mais pour Hinowa, cette innovation est visible et sentie tous les jours.

Digitalisation, innovation et efficacité énergétique de la nouvelle nacelle élévatrice sur chenilles Lightlift 33.17 Performance IIS, lui ont fait mériter l'Intermat Innovation Awards dans la catégorie «Levage, Manutention et Transport» le 18 janvier dernier, à Paris.

La Lightlift 33.17 est la superpuissance de la gamme : hauteur de travail de 32,6 m, déport horizontal de 16,5 m. Extrêmement compacte: sans nacelle, la machine mesure seulement 5,8 m en longueur.

La nouvelle flèche Performance avec angle de rotation à ± 90°, la rotation de la nacelle à ± 90° et la structure de la machine de 3 bras télescopiques (bras inférieur) + 2 bras télescopiques (bras supérieur) + bras flèche permettent de

contourner facilement les obstacles en hauteur. La capacité de la nacelle, plus grande et confortable, est de 230kg, et garantit aux opérateurs plus de liberté de mouvement. Cette machine a la possibilité de travailler aussi en négatif.

Un autre point fort est la fonction Go Home, avec fermeture et alignement automatique des bras: moins de temps, moins d'erreurs. Extrêmement compacte: largeur d'1,2 m (extensible à 1,7 m) et longueur de moins de 6 m (nacelle amovible). La hauteur inférieure à 2 m permet le passage dans des entrées industrielles et civiles.

La zone de stabilisation est variable et est de 4,60x5,14 m (avec déport total) et de 3,30x6,30 m (avec déport limité).

Rétrécie, elle permet une rotation de 360°, avec un déport de 10,5 mètres latéralement. Deux options d'équipement: avec unité diesel 3 cylindres Kubota ou avec système électrique alimenté par des batteries au lithium, ayant l'avantage du «zéro émission», bruit faible, impact environnemental inférieur, possibilité de travailler dans des lieux fermés et avec un faible renouvellement de l'air.

Une machine très performante, grâce à la refonte et à la réingénierie du produit et du processus qui a comporté plus de 3 années de travail.

Avec Hinowa, l'inaccessible ne l'est plus.

[visit hinowa.com](http://visit.hinowa.com)

UPCOMING EXHIBITIONS IN 2018

EXPOSITIONS À VENIR 2018

Foire De La Roche Sur Foron	28 - 8 Apr-May / Avr-Mai	La Roche Sur Foron, France / La Roche Sur Foron, France
Vei Og Anlegg	2 - 6 May / Mai	Skjetten, Norway / Skjetten, Norvege
Anapat	9 - 10 May / Mai	Sevilla, Spain / Seville, Espagne
Anagrua	31 - 1 May-June / Mai-Juin	Burgos, Spain / Burgos, Espagne
Era	23 - 24 May / Mai	Wien, Austria / Vienne, Autriche
Vertikal Days	16 - 17 May / Mai	Donington Park - UK / Donington Park - Royaume-Uni
Johannitag	24 - 25 June / Juin	Weidenbach, Germany / Weidenbach, Allemagne
Öga	27 - 29 June / Juin	Oeschberg, Koppigen, Switzerland / Oeschberg, Koppigen, Suisse
Foire Aux Vins De Colmar	27 - 5 July-Aug / Juil-Aout	Colmar, France / Colmar, France
Nordbau	5 - 9 September / Septembre	Neumünster, Germany / Neumünster, Allemagne
Entreprenad Live	6 - 8 September / Septembre	Göteborg, Sweden / Göteborg, Suède
Galabau	12 - 15 September / Septembre	Nürnberg, Germany / Nuremberg, Allemagne
Platformer's Days	14 - 15 September / Septembre	Hohenroda, Germany / Hohenroda, Allemagne
Dyrsku'n	14 - 16 September / Septembre	Norway / Norvege
Salon Vert	18 - 20 September / Septembre	St. Cheron, France / St. Cheron, France
Kommunalmesse	27 - 28 September / Septembre	Dornbirn, Austria / Dornbirn, Autriche
Geofluid	3 - 6 October / Octobre	Piacenza, Italy / Plaisance, Italie
Utilexpo	11 - 13 October / Octobre	Le Grand Sacconex, Switzerland / Le Grand Sacconex, Suisse
Europlatform	18 October / Octobre	Belfast, Ireland / Belfast, Irlande
Aribat	24 - 26 October / Octobre	Rennes, France / Rennes, France
Eima	7 - 11 November / Novembre	Bologna, Italy / Bologne, Italie





Lightlift 13.70.

More performing and more compact, it is destined to become one of the most popular machines for rental companies all over the world.

7.08-m operating outreach, 13.30-m working height, 230-kg capacity throughout the working range, faster movement speed and new corner basket: LightLift 13.70 Performance III S is compact, solid and functional.

It is ideal for carrying out precision work in indoor and outdoor environments, such as churches, museums and exhibition areas with rough or irregular surfaces. In fact, the new basket with rounded corners is designed for a better approach to the wall, allowing to operate even in the most delicate conditions.

The stabilization area is 2.8x2.8 meters, and the machine volume in movement is drastically reduced: without the basket, the new LightLift 13.70 is only 3.28-meter long.

The reduced dimensions of the undercarriage and the possibility to detach the people-carrying basket facilitates its movement during transportation, passing through narrow and restricted areas; its height, lower than 2 meters, enables the machine to easily pass through any industrial or urban enclosure.

LightLift 13.70 comes with three different equipment options: the 11.7-HP (8.7 kW) Honda iGX390 petrol engine, the 10-HP (7.5 kW) 1B40 Hatz diesel unit, and the electric system (3.6 kW/h) powered by a lithium-ion battery pack.

The latter guarantees zero emissions and high performances in terms of autonomy, quietness and environmental impact.

Plus performante et compacte, elle est destinée à devenir l'une des machines préférées des loueurs du monde entier.

Déport de 7,08 mètres, hauteur de travail de 13,30 mètres, charge admissible max de 230 kg dans toutes les positions, plus de rapidité dans le déplacement et nouvelle nacelle à angle: la LightLift 13.70

Performance III S, se distingue par ses caractéristiques de compacité, robustesse et fonctionnalité.

Elle est idéale pour effectuer des travaux de précision en intérieur et en extérieur, comme dans des églises, des musées et des espaces d'exposition ayant des surfaces anguleuses ou irrégulières.

La nouvelle nacelle à angles arrondis offre en effet une meilleure approche du mur, rendant possibles même les opérations délicates.

La zone de stabilisation est de 2,8 x 2,8 mètres, alors que l'encombrement en marche est drastiquement réduit: sans nacelle, la nouvelle LightLift 13.70 mesure seulement 3,28 mètres en longueur.

Les dimensions réduites du train et la possibilité de démonter la nacelle porte-personnes simplifient le déplacement lors du transport, permettant de franchir des espaces étroits et exigus; la hauteur inférieure à deux mètres permet à la machine de traverser facilement n'importe quelle entrée industrielle et civile.

La LightLift 13.70 propose trois options différentes d'équipement: le moteur essence Honda iGX390 de 11,7 chevaux (8,7 kW), l'unité diesel Hatz 1B40 de 10 chevaux (7,5 kW) et le système électrique (3,6 kW/h) alimenté par batteries au lithium.

Ce dernier garantit le « zéro émission » et des performances élevées en termes d'autonomie, de niveau sonore et d'impact environnemental.

**Platform
LIGHTLIFT
1370, the new
standard for
professional
rental!
Nacelle
LIGHTLIFT
1370, le
nouveau
standard pour
la location
professionnelle!**





LITHIUM-ION.

The lithium-ion technology available on Hinowa platforms guarantees an extension of the operational capacities of our machines, helping end users and rental companies to make their investments economically efficient. More functions, lower costs and more respect for the environment.

In the last few years, the Lithium-Ion system has been optimized in terms of productivity and reliability: machines fitted with lithium battery packs have several advantages and are the perfect solution for those who need a platform that is easy to move around, compact and light, yet with a significant outreach.

In addition, the lithium electric powering allows to operate in total safety and in any environment, as it doesn't require a power cable.

Its performance, in terms of power and working speed of the aerial part, is absolutely consistent with the equivalent petrol-powered versions. Maintenance is not an issue, either.

Our lithium-ion platforms are equipped with an integrated diagnostic system that enables the operator to detect potential anomalies and to monitor the core operational parameters of the battery pack directly on the remote control display.

This system offers many other advantages: it doesn't require further maintenance, the machine can be operated during charging time, and it is not affected by the so-called "memory effect", so that the platform can be recharged whenever it is most convenient for the operator, without shortening its working life.



La technologie au lithium disponible sur les nacelles Hinowa, garantit une extension des capacités de fonctionnement des machines et représente un moyen de rendre efficace, d'un point de vue économique, les investissements de la part de clients finaux et de loueurs.

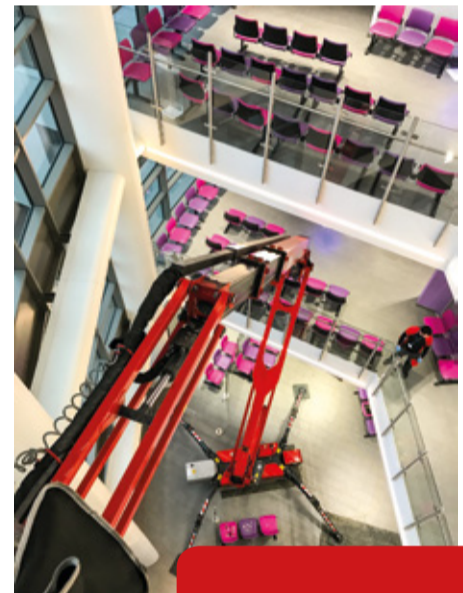
Plus de fonctionnalités, moins de frais, moins de consommation et plus de respect pour l'environnement.

Ces dernières années, le Système Lithium Ion a été optimisé en termes de productivité et de fiabilité: les machines à batterie au lithium sont avantageuses à bien des égards et représentent l'équipement idéal pour les personnes ayant besoin d'une nacelle simple à déplacer, compacte et légère, mais ayant un déport important.

La motorisation électrique au lithium permet par ailleurs d'opérer en toute sécurité et dans n'importe quel environnement, en se passant du cordon d'alimentation.

Les performances sont totalement comparables aux versions équivalentes dotés d'un moteur thermique en termes de puissance et de vitesse de fonctionnement de la partie aérienne de la machine. Aucun problème, même du point de vue entretien. Les nacelles au lithium sont équipées d'un système intégré de diagnostic qui permet à l'opérateur d'identifier toute anomalie et de contrôler les paramètres principaux de fonctionnement des batteries directement sur l'écran de la télécommande.

Ce système offre de nombreux avantages: ne requiert pas d'entretien, permet d'utiliser la machine même durant la recharge et ne souffre pas de l'«effet mémoire», et permet donc à la nacelle d'être mise à charger au moment que l'opérateur juge le plus opportun sans en réduire la vie utile.



OUR LITHIUM-ION PLATFORMS, OPTIMIZED IN TERMS OF PRODUCTIVITY AND RELIABILITY, ARE A STANDARD OF INTERNATIONAL SUCCESS.

LES NACELLES ELEVATRICES AVEC SYSTEME LITHIUM-ION, OPTIMISE EN TERMES DE PRODUCTIVITE ET DE FIABILITE, CONSTITUENT UN STANDARD AU SUCCES INTERNATIONAL.



Very exceptional transports MINIDUMPER HS701.

Des transports vraiment exceptionnels MINI-TOMBEREAU HS701.

This is an example of how innovation, at Hinowa, is real and tangible: our new minidumper HS701 model.

Previously fitted with a Kubota diesel engine, it now features petrol versions, too.

The pull-start 9-HP Honda engine is dedicated to rental companies; the Honda 12 HP, with electric start and heat exchanger, is ideal for professional use.

Available as dumper bed, self-loading or high tip.

One of the perks of this particular

model is that it has been designed to guarantee maximum download speed, with a capacity of 700 kg. In addition, its working speed can be set up according to the type of terrain, ranging from 2.2 km/h (rough surfaces) to 3.3 km/h (flat surfaces).

The version with hydraulic extension of the undercarriage from 758 to 1058 mm offers more stability under all conditions, and at the same time provides the compactness required to smoothly pass through narrow passages such as doors and gates.

Thanks to its optimal weight distribution and to its crawler carriage, the pressure on the ground is reduced, preventing surface damage, and the commands are simple and comfortable to use thanks to the fully hydraulic system.

Hinowa's range of dumpers is expanding and it includes: Model HS1102, self-loading version with a capacity of 0.34 m³; model HS1103 with slewing bucket on two sides 180° (+/-90°), maximum load capacity of 1000 kg and bucket capacity of 0.52 m³; the Tranxporter TX2500, with a maximum capacity of 2.500 kg, a stunning speed of 11 km/h, and high towing power. The engine is a 4-cylinder Kubota with

maximum power of 35.9 kW, available at 2.800 rpm.

It is available in two versions: 180° hydraulic rotation system and tipping dumper bed, or 3-way dump bed with automatic opening of the side boards.

Hinowa's dumpers are ideals for construction, renovation works, gardening, and any type of work carried out on irregular, muddy, sandy and steep terrains, where wheels would fail as they sink or lose grip.



Si l'innovation d'Hinowa est réelle et tangible, en voici un exemple. Le nouveau modèle de mini-tombereau HS701.

Déjà motorisé Kubota (diesel), il propose maintenant des modèles à essence. Honda 9 CV, à démarrage par lanceur, dédié à la location; Honda 12 CV, à démarrage électrique et avec échangeur de chaleur, à usage professionnel. Disponible avec benne construction, à chargement automatique ou à déchargement haut. L'un des plus qui caractérisent le modèle par rapport à ceux du marché est la conception étudiée pour garantir la rapidité de déchargement du matériel, avec une capacité de 700 kg. Il existe aussi la possibilité de sélectionner la vitesse en fonction du terrain, de 2,2 km/h (surfaces dégradées) à 3,3 km/h (surfaces plates).

La version avec le système d'élargissement hydraulique du train de chenille de 758 à 1058 mm offre une plus grande stabilité dans toutes les conditions, et en même temps des dimensions réduites pour traverser facilement les passages étroits comme les portes et les portails.

Par ailleurs, grâce à la distribution optimale du poids et au train de chenille, il y a une réduction de la pression au sol, évitant ainsi toute détérioration de la surface, et les

**AVAILABLE WITH
CONSTRUCTION,
SELF-LOADING OR
HI-TIP DUMPER BED.**

**DISPONIBLE
AVEC CAISSON
CONSTRUCTION,
AUTOCHARGEUR OU
DÉCHARGEMENT
EN HAUTEUR.**

commandes sont simples et confortables grâce au système entièrement hydraulique. Les modèles qui élargissent la gamme des tombereaux Hinowa sont les suivants: le HS1102 dans la version à chargement automatique avec une capacité de 0,34m³; le HS1103 avec benne rotative sur deux côtés 180° (+/-90°), charge admissible max de 1000 kg et 0,52 m³ de capacité de la benne; le tranxporter TX2500 qui se caractérise par une charge admissible max de 2500 kg et une vitesse surprenante de 11 km/h avec une puissance d'entraînement élevée.

Le moteur est un Kubota à 4 cylindres de 35,9 kW de puissance, disponible à 2800 tours/min. Disponible en deux versions : avec système hydraulique de rotation à 180° et de basculement de la benne ou avec système de basculement sur les trois côtés et ouverture automatique des ridelles. Les tombereaux Hinowa sont idéals pour les travaux de construction, les rénovations, l'aménagement de jardins, les travaux sur des sols dégradés, boueux, sableux, en pente et là où les roues s'enfoncent ou perdent de l'adhérence.

[visit hinowa.com](http://visit.hinowa.com)

**Our customers at work!
Nos clients au travail!**

