

di Claudio Guastoni

# HINOWA: 30 anni di “innovazione”

Clima familiare, tanti invitati, nuovi modelli esposti. Così sono stati celebrati i 30 anni di Hinowa, che ha fatto delle nuove tecnologie il suo principale fiore all'occhiello.



Dante Fracca (al centro) insieme ai figli e ai soci.

**N**ota realtà specializzata nello sviluppo di attrezzature compatte e performanti, Hinowa ha festeggiato i 30 anni dalla sua fondazione. L'evento, svoltosi nella storica sede di Nogara (VR), ha visto la partecipazione di numerosi clienti italiani ed esteri, che hanno potuto visitare l'azienda e provare le ultime novità di gamma. Particolarmente apprezzato il discorso celebrativo del Presidente di Hinowa Dante Fracca, che ha messo in evidenza i punti forti aziendali. “Trent'anni si fa prima a dirti che a trascorrerli, ha affermato Fracca. Sono rimasto l'unico socio fondatore, e alla fine mi sono rivelato il più coriaceo, quello che ha creduto maggiormente in Hinowa, mettendoci anima e corpo e giocandomi tutto. I miei più stretti collaboratori fin da allora hanno creduto in me, nella mia passione e nel mio amore per Hinowa, non mi hanno mai tradito né ostacolato, anzi mi hanno sempre seguito, supportato, difeso e consigliato. Senza la mia squadra non sarei mai riuscito a raggiungere gli attuali risultati. In questi trent'anni abbiamo superato momenti veramente duri ma non ci siamo mai arresi e siamo andati avanti pianificando

nuovi prodotti, nuove tecnologie, nuovi sistemi produttivi, nuovo personale, nuovi mercati, nuovi investimenti, arrivando così a nuovi grandi successi”.

## **Compatta e con prestazioni “all'altezza”**

Durante l'evento, Davide Fracca, Export Sales Manager, ci ha illustrato la più importante novità in casa Hinowa, la Lightlift 13.70 Performance IIS, nuova piattaforma aerea cingolata, più prestazionale e compatta, destinata a diventare una delle macchine preferite dai noleggiatori di tutto il mondo. Sbraccio operativo di 7,08 m, altezza di lavoro di 13,30 m, portata utile di 230 kg per tutto l'arco di lavoro, più velocità nella movimentazione e nuovo cestello ad angolo: l'ultima arrivata in casa Hinowa si distingue per le doti di compattezza, robustezza e funzionalità. “È ideale per effettuare lavori di precisione in ambienti interni ed esterni, spiega Fracca, come chiese, musei ed aree espositive che presentano superfici spigolose o ad andamento irregolare.



☛ L'evento, svoltosi nella sede di Nogara (VR), ha visto la partecipazione di numerosi clienti italiani ed esteri.



Davide Fracca, Export Sales Manager Hinowa.



☛ La più importante novità in casa Hinowa è la LightLift 13.70 Performance IIS, nuova piattaforma aerea cingolata.

Il nuovo cestello con angoli smussati consente infatti un miglior approccio a parete, rendendo possibili anche le operazioni più delicate". Quanto alle dimensioni, si nota che l'area di stabilizzazione si attesta a 2,8 x 2,8 m, mentre l'ingombro in ordine di marcia è drasticamente ridotto: senza cestello la nuova macchina misura solo 3,28 m in lunghezza. Le ridotte dimensioni del sottocarro e la possibilità di smontare il cesto porta-persone ne semplificano la movimentazione in fase di trasporto, oltrepassando spazi angusti e ristretti; l'altezza inferiore ai 2 m permette alla macchina di attraversare agevolmente qualunque chiusura industriale e civile. Il nuovo modello dispone di un pratico alloggiamento per forche muletto e ganci di sollevamento su stabilizzatori Heavy Duty. Di serie la piattaforma è fornita con carro fisso 786 mm a mono velocità, ma su richiesta può essere consegnata con carro variabile 748/1100 mm a doppia velocità. La LightLift 13.70 propone 3 diverse opzioni di equipaggiamento: il motore a benzina Honda iGX390 da 11,7 cavalli (8,7 kW), l'unità diesel Hatz 1B40 da 10 cavalli (7,5 kW) e

il sistema elettrico (3,6 kW/h) alimentato dal pacco batterie agli ioni di litio. Quest'ultimo garantisce zero emissioni e prestazioni elevate in termini di autonomia, silenziosità e impatto ambientale. Fracca si sofferma anche sulla sicurezza degli operatori, da sempre punto forte di Hinowa. "Grazie al controllo sull'inclinazione, la macchina decelera automaticamente in condizioni pericolose, e il sistema anti-entrapment SkyGuard® protegge l'operatore nel cesto, consentendo di operare in totale tranquillità". Anche la nuova LightLift 13.70 sfrutta il sistema di controllo e diagnostica RAHM, che consente un monitoraggio costante della macchina a distanza, permettendo al service Hinowa di effettuare una diagnosi completa via remoto. Inoltre, grazie al dispositivo GPS installato a bordo è possibile localizzare la piattaforma in ogni momento.

### Il minidumper tuttoterreni

Un'altra importante novità riguarda il nuovo minidumper cingolato HS701 con motore benzina. Dopo il successo dei modelli



① La LightLift 13.70 Performance III S si distingue per le doti di compattezza, robustezza e funzionalità.

La LightLift 13.70 propone inoltre 3 diverse opzioni di equipaggiamento: il motore a benzina Honda iGX390 da 11,7 cavalli (8,7 kW), l'unità diesel Hatz 1B40 da 10 cavalli (7,5 kW) e il sistema elettrico (3,6 kW/h) alimentato dal pacco batterie agli ioni di litio.

② Il nuovo cestello con angoli smussati consente un migliore approccio a parete rendendo possibili anche le operazioni più delicate.

③ Di serie la piattaforma è fornita con carro fisso 786 mm a mono velocità. Su richiesta può essere consegnata con carro variabile 748/1100 mm a doppia velocità.



HS701 con motore Kubota, Hinowa ha implementato due modelli da oggi disponibili anche in versione benzina. I modelli a benzina, come ci spiega Guglielmo Besutti, Sales piattaforme e dumper cingolati per l'Italia, saranno disponibili in due versioni: l'HS701 Honda, 9 cv, con avviamento a strappo, dedicato alla clientela di noleggio, disponibile con cassone edile e auto caricante; l'HS701 Honda, 12 cv, con avviamento elettrico, dotato di scambiatore di calore per usi intensi per un utilizzo professionale, disponibile con cassone edile e autocaricante. Entrambe garantiscono uno scarico veloce del materiale. "Il minidumper HS701, sottolinea Besutti, è un modello con capacità di carico di 700 kg, progettato per garantire uno scarico veloce del materiale. La versione con il sistema di allargamento idraulico del sottocarro cingolato da 758 mm a 1058 mm offre una maggiore stabilità in tutte le condizioni, e al tempo stesso molta compattezza per attraversare facilmente i passaggi stretti come porte e cancelli". Inoltre, grazie alla distribuzione ottimale del peso e al carro cingolato si ha una riduzione della pressione al suolo evitando danneggiamenti alla superficie, e i comandi sono semplici e confortevoli grazie al sistema completamente idraulico. L'operatore può selezionare la velocità più adatta al terreno, da 2,2 km/h per superfici sconnesse a 3,3 km/h per superfici piane.

## Evoluzione Hinowa

Elencandoci i punti forti aziendali, Davide Fracca ci parla di tecnologia unita all'affidabilità e alla sicurezza della macchina. Si tratta infatti di macchine completamente sicure nell'utilizzo grazie ad avanzati sistemi elettronici che salvaguardano l'operatore sul cesto. Altro punto forte è l'innovazione, e in questo caso Fracca si sofferma sulla piattaforma con batterie al litio, in grado di operare con elevata autonomia anche senza il cavo di alimentazione, eliminando i disagi dovuti alla necessità di individuare una presa elettrica nei paraggi, alla possibilità di danneggiare i cavi con i cingoli o altre macchine di passaggio, alla



④ Guglielmo Besutti, Sales piattaforme e dumper cingolati Hinowa per l'Italia.



## Insieme verso il futuro

IPAF, International Powered Access Federation, come tutti sanno è un'organizzazione internazionale senza scopo di lucro che attualmente opera in diverse nazioni europee ed extraeuropee. Suo obiettivo primario è rappresentare gli interessi degli operatori del settore dei mezzi mobili di accesso aereo, affiancando i produttori di piattaforme di lavoro elevabili e di piattaforme, i noleggiatori, i distributori e gli utilizzatori. La missione di IPAF è quella di giungere al più alto livello di sicurezza e produttività possibile nell'utilizzo di questi mezzi. Da sempre Hinowa mette la sicurezza in cima alla lista delle priorità aziendali, e per questo un centro di formazione IPAF per l'utilizzo delle PLE (Piattaforme di Lavoro Elevabile) è stato fondato nel 2010 e lavora costantemente per mantenere formati e aggiornati i clienti Hinowa. L'obiettivo è la riduzione al minimo degli infortuni sul lavoro grazie a precise e dettagliate istruzioni diffuse ad utilizzatori di diversi livelli. "Quello tra IPAF e la famiglia Fracca è un rapporto consolidato ormai da anni, spiega il Rappresentante Ipaf per l'Italia Maurizio Quaranta. La famiglia Fracca crede in molto in noi, e noi consideriamo Hinowa l'esempio di come è giusto vivere l'associazionismo. Oltre ad aver

sposato il nostro sistema di formazione, Hinowa è presente in molti nostri eventi, e ha colto come l'associazione diventi opportunità di networking, di conoscere nuove persone e di crescita comune".

Marta Lucani, Italy Member Support IPAF, e Maurizio Quaranta, Italy Representative IPAF.



Partendo da sinistra:

Il minidumper HS701 è un modello con capacità di carico di 700 kg, progettato per garantire uno scarico veloce del materiale.

Grazie alla distribuzione ottimale del peso e al carro cingolato si ha una riduzione della pressione al suolo evitando danneggiamenti alla superficie

I comandi sono semplici e confortevoli grazie al sistema completamente idraulico.

La cofanatura consente un comodo accesso per le manutenzioni

necessità di porre attenzione al fatto che l'operatore possa inciampare nel cavo stesso, alla necessità di operare in ambienti chiusi senza prese elettriche nelle vicinanze, alla necessità di operare con ridotte emissioni acustiche ad esempio nei centri storici o nei pressi di abitazioni. "Le piattaforme Hinowa che adottano la soluzione del pacco batterie al litio, spiega Fracca, sono strutturalmente molto simili alle corrispondenti piattaforme con motore termico. L'unica differenza sostanziale è nel vano batterie che viene allocato al posto del motore termico. Il vano è un contenitore in acciaio chiuso ermeticamente". Anche le prestazioni sono tranquillamente equiparabili a quelle delle equivalenti versioni dotate di motore termico. L'autonomia del pacco batterie riesce a garantire una giornata di lavoro senza necessità di ulteriori ricariche. Hinowa è stato precursore nell'utilizzo di pacchi batteria con tecnologia al litio sulle piattaforme aeree. L'affidabilità del sistema litio è garantita dalle centinaia di piattaforme già operative in tutto il mondo fin dal 2010. I continui processi di ricerca e affinamento nel corso degli anni hanno consentito di ottimizzare al massimo le prestazioni riducendo nel contempo il consumo di corrente. Il sistema LITHIUM-ION è disponibile su tutti i modelli delle piattaforme aeree Hinowa. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA