

HINOWA E LA TECNOLOGIA “BI-ENERGY”: IL FUTURO È LA SOSTENIBILITÀ!

Ovunque nel mondo, e in ogni settore in cui protagoniste sono le macchine, al centro del dibattito attuale (anche politico) c'è il corretto impiego dell'energia. Un tema di attualità che ha portato Hinowa ad approcciare da tempo in modo “pulito” la costruzione delle proprie piattaforme aeree

La percezione che si ha dell'energia è un tema oggi in piena evoluzione, così come quello legato al rispetto e alla salvaguardia dell'ambiente. Le normative riferite alle emissioni di CO² e alla rumorosità stanno diventando sempre più rigide e presto molte città non consentiranno più l'ingresso a veicoli a motore diesel. Per questo motivo, da diverso tempo la cosiddetta tecnologia “Bi-Energy” rappresenta un approccio rivoluzionario alle piattaforme aeree e risponde alle attuali necessità di alte prestazioni, efficienza ed emissioni contenute. Oggi molti costruttori - e Hinowa per prima, essendo una delle più affermate realtà italiane ed europee nella costruzione di piattaforme aeree - sono molto attenti a proporre soluzioni volte al rispetto ambientale e a un aumento del ritorno sull'investimento, con

costi operativi ridotti sia nei cantieri all'aperto che in interni. Tutto ciò avviene anche tramite l'impiego del sistema “Bi-Energy”, grazie al quale si possono abbinare in un unico prodotto le caratteristiche peculiari di un motore termico, per un utilizzo del tutto analogo a una macchina diesel convenzio-

nale, e quelle di un pacco batterie “Lithium-ion” (pacco batterie al litio), garanzia di assenza di rumore, vibrazioni ed emissioni di gas di scarico. In ogni caso, questa tecnologia utilizzata da Hinowa conferisce alle piattaforme una grande flessibilità, versatilità, autonomia e produttività, anche grazie al fatto che questa tipologia di batterie ha una vita estremamente superiore alle tradizionali batterie al piombo e si distingue per l'assenza di effetto “memoria”: possono essere ricaricate in ogni momento, anche quando la piattaforma sta lavorando, e non necessariamente a pacco batterie scarico. Un ulteriore vantaggio in termini di risparmio energetico è garantito dal motore, che viene alimentato solo quando c'è un movimento in corso (tecnologia Start&Stop).





Motore termico e batterie "Lithium-ion"

Estensione dell'azionamento completamente elettrico, la modalità "Bi-Energy" prolunga il tempo di funzionamento della piattaforma aerea e permette di lavorare nel rispetto di normative locali sempre più rigorose. In tal senso Hinowa è oggi in grado di offrire sempre la soluzione migliore per gli interventi in altezza, grazie a macchine progettate appositamente per agevolare il lavoro in qualsiasi situazione, mantenendo inalterate caratteristiche peculiari garantiti di massima sicurezza, stabilità, semplicità e rapidità di posizionamento, oltre che di maneggevolezza d'uso.

Grazie all'utilizzo del citato sistema a batterie "Lithium Ion", in particolare, Hinowa offre da oltre 10 anni questa tecnologia brevettata su tutti i suoi modelli di piattaforma aerea. Tecnologia che offre importanti vantaggi in termini di autonomia energetica delle macchine, che non necessitano né di connessioni elettriche, né di particolari manutenzioni (non si verificano né l'usura, né la necessità di manutenzione di un motore termico tradizionale), e che rappresenta una soluzione "ecologica" in quanto consente loro di operare in assenza di emissioni di gas e fumo. I costi di ricarica, poi, si riducono a un terzo rispetto al costo di tradizionale carburante.

Per questi motivi le piattaforme aeree Hinowa sono ideali per imprese edili e di pulizia, così come per pittori, restauratori, manutentori e giardinieri. Sono altresì soluzioni ideali per tutte quelle lavorazioni eseguite in aeroporti, centri commerciali, palazzi storici, alberghi, negozi, industrie, parchi divertimento, parchi e giardini. In ognuno di questi luoghi gli operatori possono selezionare agevolmente e a discrezione la fonte di alimentazione della piattaforma più idonea alla propria esigenza. A oggi, sono oltre un migliaio le macchine "lithium ion" che stanno dimostrando in tutto il mondo la loro affidabilità.

Doppio potere per le piattaforme Hinowa

In occasione del Bauma 2019, Hinowa ha lanciato sul mercato le

piattaforme aeree LL26 Bi-Energy e LL33 Bi-Energy, dotate di batterie al litio da, rispettivamente, 100 Ah e 150 Ah, e di motore a combustione diesel Kubota D902, Tier IV, 3 cilindri, raffreddato a liquido, da 16,1 kW (21,6 CV).

Queste due nuove piattaforme aeree spiccano per le emissioni sonore particolarmente contenute sia durante l'utilizzo con motore diesel (104 dB il livello di potenza sonora garantito), sia con motore elettrico (rispettivamente 88 e 95 dB il livello di potenza sonora garantito). Qui la ricarica delle batterie Lithium-ion avviene tramite un apposito caricabatterie presente a bordo. Le piattaforme Hinowa dotate di questa tecnologia, quindi, sono macchine che una volta selezionata la modalità batterie, non emettono fumo, non fanno rumore, non consumano carburante e non hanno cavi elettrici a terra, rivelandosi quindi il mezzo ideale per coloro che necessitano di una macchina veloce, accessibile, compatta e leggera.

