

**Q**uando un costruttore vuole essere sul mercato da autentico protagonista, i segnali sono chiari. Non solo realizza prodotti all'avanguardia, ma è anche pronto a mettersi in gioco senza paura. Hinowa è un costruttore con queste caratteristiche e partecipa al Bauma con novità nel settore minidumper e in quello relativo alle piattaforme cingolate, e senza alcun timore riverenziale nei confronti della kermesse tedesca, affrontata addirittura con due stand: nell'area esterna FS1103/8 (dedicata alle piattaforme) e nel padiglione C4, stand 325 (per quanto concerne

HINOWA

# COLPO DOPPIO A MONACO



i minidumper e i sottocarri). Il tutto per un made in Italy all'insegna dell'ecologia.

Due le novità di spicco: il minidumper cingolato HS701 proposto con cassone piano a sponde reclinabili e nella nuova versione elettrica "E"; e le nuove piattaforme cingolate LL33 bienergy e LL26 bi-energy, entrambe con batterie al litio e motore a

combustione. Partiamo dall'HS701. Lasciamo al box il compito di approfondire le qualità del mezzo con batterie al litio e concentriamoci sul minidumper cingolato HS701 con cassone piano a sponde reclinabili, che amplia i campi d'applicazione di questa macchina a tutta multifunzionalità, resistenza, compattezza e rapidità di scarico. Perfetto per i



Con il minidumper cingolato elettrico HS701E Lithium alimentato con batterie al litio (48 V-200 Ah), Hinowa è in grado

di soddisfare qualsiasi esigenza in interni ed esterni. Tra i pionieri di questo tipo di alimentazione, Hinowa offre

un sistema di alimentazione a bassi consumi, garantito in questo caso anche da due innovativi motori di trazione CTE2010

48 Vdc. I mezzi dotati di batterie al litio non necessitano di prese elettriche in cantiere, non presentano cavi che possono essere

danneggiati e rappresentano un rischio di inciampo, possono operare con ridotte emissioni acustiche e vantano un'alta

## AZIENDA Green

Le macchine ecologiche Hinowa ben si sposano con l'attenzione all'ambiente della società veneta che, per la sua attività quotidiana, utilizza pannelli solari ed efficaci sistemi di depurazione delle acque reflue per i suoi stabilimenti, nonché vernici ad acqua e oli biodegradabili durante l'intero ciclo di produzione delle sue macchine. Anche grazie a questa visione ecologica, Hinowa si è sempre distinta per la qualità dei componenti utilizzati e per la ricerca di soluzioni all'avanguardia che l'hanno portata a diventare un punto di riferimento per il suo settore in Italia e sul mercato internazionale.



lavori edili, le ristrutturazioni e l'allestimento di giardini, il minidumper è in grado di spostarsi anche su fondi sconnessi, fangosi e sabbiosi e in presenza di forti pendenze e, grazie al sistema di scarico alto a guide verticali brevettato da Hinowa, un solo operatore può scaricare il materiale direttamente nei container o sugli autocarri in totale autonomia. Dopo le apprezzate versioni "edile", "autocaricante", "a scarico alto edile", "extra scarico alto edile" ed "extra scarico alto autocaricante", è quindi la volta della versione con cassone piano che, grazie alla trasmissione idraulica e a comandi pratici da usare, offre una manovrabilità e una precisione senza paragoni. Anche in questa versione l'operatore può scegliere la velocità,

lenta o rapida, in base alla tipologia di terreno. Inoltre la macchina è dotata di una pedana ripiegabile: una volta distesa, l'operatore può starvi in piedi saldamente e salire e scendere agevolmente dal mezzo; quando è ripiegata, la lunghezza totale del minidumper risulta ridotta, a tutto vantaggio del trasporto o dello stoccaggio. Comodo e intuitivo il pannello di controllo e, come accade per tutte le macchine del costruttore veneto, la compattezza (larghezza 758 mm, 1.058 opzionale; altezza 1.304 mm; lunghezza 2.200 mm) è un plus assoluto. Perfetta anche la distribuzione dei pesi per una stabilità da primato. La capacità si assesta sui 700 kg (0,30 m<sup>3</sup>). L'alimentazione è affidata a un monocilindrico a benzina Honda GX270 da 270 cc e



6,3 kW (8,4 HP) di potenza a 3.600 giri/min o, in alternativa, a un diesel Kubota OC95 da 416 cc e 7 kW (9,4 HP) a 3.600 giri al minuto, ad avviamento elettrico.

Le novità Hinowa riguardano anche il settore delle piattaforme aeree con l'ingresso in gamma delle bi-energy LL26 e LL33. Come per tutti i modelli Hinowa, si tratta di macchine sicure, stabili, semplici e molto maneggevoli, perfette per uso interno o esterno. Nello specifico le piattaforme aeree LL26 bi-energy e LL33 bi-energy sono equipaggiate con batterie al litio, rispettivamente da 100 Ah e 150 Ah, accoppiate a un motore diesel Kubota D902, Tier 4, Stage V, 3 cilindri, raffreddato a liquido, da 16,1 kW (21,6 CV) a 3.200 giri/min, con coppia massima di 56 Nm a 2.400 giri e cilindrata di 898 cc. Particolarmente contenute le emissioni sonore sia durante l'utilizzo con motore diesel (90 dB il livello di potenza all'orecchio dell'operatore, 102 dB quello misurato e 104 dB quello garantito) che con motore elettrico da 3,5 kW (rispettivamente 70 e 77 dB il livello all'orecchio dell'operatore, 86 e 92 dB quello misurato e 88 e 95 dB quello garantito). Il caricabatterie è a bordo delle piattaforme. □

**autonomia del pacco batterie (una giornata lavorativa). Quest'ultimo ha dimensioni compatte e può essere ricaricato a qualsiasi percentuale**

**di carica residua senza interferire con la vita utile del pacco stesso. Con una larghezza dei cingoli di 180 mm (tre rulli per lato) e un peso di 590 kg, il**

**nuovo minidumper cingolato elettrico HS701E Lithium si distingue per una capacità di carico di 0,34 m<sup>3</sup> (700 kg), presenta**

**una lunghezza di 2.134 mm (1.934 mm in condizioni di trasporto), una larghezza di 750 mm e un'altezza di 1.330 mm.**