



e permette di ottenere un'elevazione filo muro costante di 10 m e una quota massima di lavoro che raggiunge i 15,4 m. Il jib di classe Performance offre una portata utile di 230 kg disponibile uniformemente lungo tutto l'arco di lavoro - senza variazioni di peso massimo dipendenti dalla posizione del cestello, dalla quota di lavoro e dall'estensione dei bracci - con uno sbraccio orizzontale costante di 6,6 m. Più prestazioni, ma anche maggiore compattezza rispetto al modello precedente: l'area di stabilizzazione si riduce dell'8% attestandosi a 2,8x2,8 m, mentre l'ingombro in ordine di marcia è drasticamente ridotto: senza cestello la nuova LightLift 15.70 misura 3,4 m in lunghezza (47 cm in meno rispetto alla Goldlift 14.70 IIIIS). Allo stesso tempo l'altezza inferiore ai 2 m permette l'attraversamento di normali porte industriali e civili. È proprio grazie alle dimensioni compatte e alla

HINOWA

Il trono dei 15 metri

METTIAMO SOTTO I RIFLETTORI LA PIÙ RECENTE CREAZIONE HINOWA, LA PIATTAFORMA CINGOLATA LIGHTLIFT 15.70 PERFORMANCE IIIIS

Se il Trono di Spade miete successi in libreria e in televisione, il Trono dei 15 metri è di certo uno degli scranni più ambiti tra le piattaforme aeree cingolate. Tra i suoi pretendenti la Hinowa LightLift 15.70 Performance IIIIS. Noto l'impegno profuso dal team di ricerca e sviluppo Hinowa su questa macchina la cui struttura articolata, in acciaio altoresistenziale, adotta lo schema a pantografo



disponibilità di accessori specifici come, per esempio, i cingoli bianchi, che la LightLift 15.70 si rivela particolarmente adatta allo svolgimento di operazioni in ambienti interni quali chiese, musei e aree espositive e commerciali con alti solai.

Per quanto riguarda le motorizzazioni, Hinowa offre di serie due opzioni bi-energy. Le unità a benzina Honda da 390 cc e 11,7 CV con controllo automatico del regime di rotazione e i diesel Hatz da 10 CV con acceleratore automatico assicurano efficienza, affidabilità, bassi consumi ed

emissioni ridotte. Entrambe le power unit sono associate a un motore ad alimentazione elettrica compatibile con tensione di rete a 230 Volt. La versione Lithium-Ion è invece equipaggiata con un pacco batterie al litio da 36 Volt e 100 Ampère/ora con sistema di ricarica rapida (80% in due ore) in modalità plug-in. Questa unità, che sostituisce sia il motore termico sia quello elettrico, consente di lavorare anche in assenza di collegamento alla rete elettrica e permette alla nuova LightLift 15.70 di offrire il massimo anche in termini di silenziosità, impatto ambientale e autonomia.

Grazie al collaudato sistema IIS di Hinowa la gestione e il controllo della macchina sono semplici e immediati: il pannello comandi prevede un pulsante per la stabilizzazione, uno per la destabilizzazione e un joystick per la movimentazione aerea, mentre le informazioni passano da un display di facile lettura. La LightLift 15.70 monta il sistema di controllo e diagnostica RAHM, che offre forti vantaggi in termini di sicurezza (la localizzazione della macchina è via GPS) e manutenzione: il service Hinowa può eseguire da remoto le operazioni diagnostiche e di aggiornamento software.



+ La parola a Dante Fracca

“La nuova LightLift 15.70 Performance IIS ridefinisce gli standard tecnici e prestazionali nella classe 15 metri, portando anche in questa fascia di mercato soluzioni che fino a ieri erano appannaggio esclusivo di classi più alte. C’è grande soddisfazione per il lavoro svolto dai nostri ingegneri e abbiamo grandi attese dalla nuova macchina in termini di risultati commerciali, perché siamo sicuri di aver sviluppato un prodotto versatile, all’avanguardia e quindi interessante per un bacino d’utenza molto ampio”.

Dante Fracca, presidente di Hinowa