

HINOWA

L'INNOVAZIONE NEL DNA



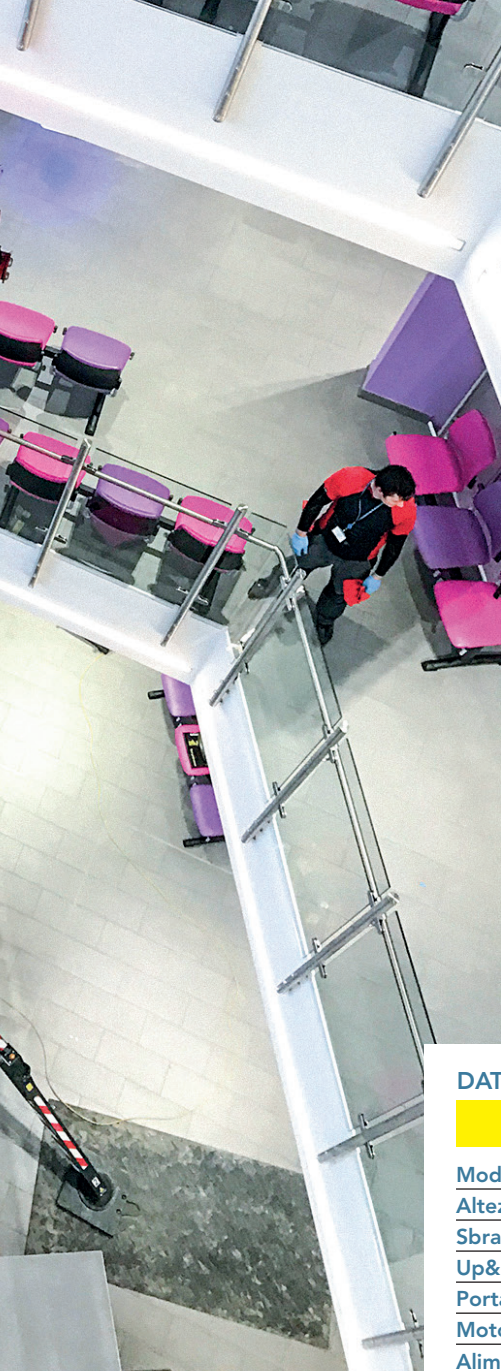
Hinowa – e la denominazione aziendale già lo suggerisce – ha nei propri cromosomi i geni dell'innovazione. Una curiosità progettuale (ma anche un'intraprendenza imprenditoriale) che hanno portato la società veronese a proporre sempre nuove soluzioni tecnologiche finalizzate a offrire vantaggi operativi e sicurezza sulle proprie piattaforme. Di qui, ad esempio, il sistema di auto-stabilizzazione, il telecomando con informazioni visive e i cingoli anti-traccia, soluzioni che permettono di ottenere una sicurezza ai massimi vertici della categoria in tutte le fasi d'intervento, evitando contemporaneamente di danneggiare le superfici degli edifici in cui si opera. Da dieci anni a questa parte Hinowa mette a disposizione del mercato anche l'apprezzato sistema a batterie Lithium Ion (pacco batterie al litio). Una soluzione alla quale si è recentemente aggiunta la nuova tecnologia Bi-Energy, che fonde in un unico prodotto le caratteristiche peculiari del motore termico e delle batterie Lithium-Ion esaltando

la flessibilità e la versatilità delle piattaforme Hinowa. La Bi-energy, utilizzata sulle piattaforme LL2614 e LL3317, risponde a precise necessità del mercato, provenienti soprattutto dai noleggiatori, che spesso richiedono la possibilità di installare due motorizzazioni sulla stessa macchina, cioè motore termico e pacco batterie al litio. Sovente, specialmente nel caso delle piccole imprese di noleggio, il budget a disposizione basterebbe solo per l'acquisto di una macchina, di conseguenza Hinowa, sempre attenta alle esigenze dei clienti, ha deciso di combinare

I Must

Hinowa è una delle più affermate realtà nella produzione di piattaforme cingolate con macchine progettate per agevolare il lavoro in qualsiasi situazione. Tra i principali must: la massima sicurezza, la stabilità, la semplicità e la rapidità di montaggio, oltre la maneggevolezza d'uso data dal ridotto ingombro, che garantisce agli operatori di arrivare in perfetta sicurezza anche alle massime altezze, fino a 33 m.

le due versioni in un unico modello. Una scelta figlia anche dell'attenzione che la società pone verso l'ambiente. Senza dimenticare come l'installazione delle due motorizzazioni sulla stessa macchina aumenti i settori di applicazione: lavori all'esterno, all'interno e in centri storici a basse emissioni. Il tutto tenendo presente come in alcune situazioni sia comunque utile avere un tradizionale motore termico a disposizione. Sotto il profilo applicativo e tecnico il sistema Lithium Ion garantisce enormi vantaggi per quanto concerne l'autonomia energetica



DATI TECNICI

Modello	LL2614 Bi-Energy	LL3317 Bi-Energy
Altezza di lavoro	25,70 m	32,60 m
Sbraccio orizzontale	13,75 m	16,50 m
Up&Over	10,10 m	17,20 m
Portata piattaforma	230 kg	230 kg
Motore	Kubota D902	Kubota D902
Alimentazione	diesel	diesel
Raffreddamento	liquido	liquido
Potenza	16,1 kW a 3.200 giri	16,1 kW a 3.200 giri
Coppia	56 Nm a 2.400 giri	56 Nm a 2.400 giri
Batterie	100 Ah	150 Ah
Motore elettrico	76 V	76 V
Potenza	3,5 kW	3,5 kW
Caricabatterie a bordo	110V-230V/50-60 Hz	110V-230V/50-60 Hz

delle piattaforme, che non necessitano né di connessioni elettriche, né di particolari manutenzioni. È poi una soluzione “ecologica” in quanto consente di operare in assenza di emissioni di gas e di fumo. In sostanza è ideale per imprese di diversa natura come quelle edili, di pulizia, di imbiancatura, i restauratori, i manutentori e i giardinieri. L'alimentazione Lithium è inoltre particolarmente utile in tutte le lavorazioni eseguite in aeroporti, centri commerciali, palazzi storici, alberghi, negozi, industrie, parchi divertimento, parchi e giardini. E oggi, con la nuova tecnologia Bi-Energy, si ottiene un ecceziona-

le strumento di lavoro che offre la possibilità di selezionare la fonte di alimentazione che muove la macchina. Si può optare per l'azionamento con motore-batterie Lithium-Ion che rappresenta una soluzione ecologica garantendo notevole autonomia, assenza di rumore, vibrazioni ed emissioni allo scarico, non necessita di connessioni elettriche, né di particolari manutenzioni. Oppure si può selezionare l'attivazione del motore

termico, che consente di operare in maniera del tutto analoga a una normale macchina diesel. Nello specifico le piattaforme aeree LL26 Bi-Energy e LL33 Bi-Energy sono equipaggiate con un pacco batterie al litio rispettivamente da 100 Ah e 150 Ah, con capacità analoga ai rispettivi modelli Lithium-Ion. Inoltre sono dotate di un motore a combustione diesel Kubota D902, Tier 4, Stage V, 3 cilindri,

raffreddato a liquido, da 16,1 kW (21,6 CV). Particolarmente contenute le emissioni sonore sia durante l'utilizzo con motore diesel (104 dB il livello di potenza sonora garantito) sia con motore elettrico (rispettivamente 88 e 95 dB il livello di potenza sonora garantito). E per la massima comodità di utilizzo la ricarica delle batterie Lithium-Ion avviene tramite il caricabatterie presente a bordo. □

