

Le alte prestazioni di **Hinowa 15.70**

Great performance with the new **Hinowa 15.70**

a cura della Redazione

Presentata al Bauma 2016 la nuova piattaforma aerea cingolata LightLift di Hinowa. "15.70 Performance IIS", questo il nome della nuova piattaforma, evoluzione della Goldlift 14.70, ha una struttura articolata realizzata in acciaio altoresistenziale e adotta uno schema a pantografo ottenendo così un'elevazione filo muro costante di 10 metri e una quota massima di lavoro che raggiunge i 15,40 metri. Inoltre, il "jib" di classe Performance offre una portata utile di 230 kg disponibile in maniera uniforme lungo tutto l'arco di lavoro della macchina senza più variazioni di peso massimo dipendenti dalla posizione del cestello, dalla quota di lavoro e dall'estensione dei bracci, con uno sbraccio orizzontale costante di 6,6 metri. Per quanto riguarda le motorizzazioni, Hinowa offre di serie due opzioni bi-energy per la nuova LightLift 15.70. Dal punto di vista del motore termico, sia le unità a benzina Honda da 390 cc e 11,7 Cv SAE con controllo automatico del regime di rotazione sia i diesel Hatz da 10 Cv SAE con acceleratore automatico assicurano efficienza, affidabilità, bassi consumi con emissioni ridotte, mentre entrambe le power unit sono associate a un motore ad alimentazione elettrica compatibile con tensione di rete a 110 e a 220 volt. La versione Lithium-Ion è invece equipaggiata con un pacco batteria al litio da 36 volt e 100 Ampère/ora con sistema di ricarica rapida (80% in due ore) in modalità plug-in. Questa unità sostituisce sia il motore termico sia quello elettrico. Consentendo di lavorare anche in assenza di collegamento alla rete elettrica. Semplice e immediato il controllo operativo della macchina, dotata di un pannello comandi che prevede un pulsante per la stabilizzazione, uno per la destabilizzazione e un joystick per la movimentazione della meccanica aerea. Le informazioni possono essere lette dall'operatore su un display di facile lettura. Anche la nuova LightLift 15.70 monta il sistema di controllo e diagnostica RAHM, che permette in ogni momento di localizzare la macchina grazie a un dispositivo GPS installato a bordo.

by Editorial Staff

Hinowa S.p.A unveiled a tracked aerial platform model, the LightLift 15.70 Performance IIS, at the recent Bauma 2016 in Munich. The articulated structure of the new aerial platform, based on the Goldlift 14.70, is built with high resistance steel and utilizes a pantograph system allowing a constant elevation of 10 meters flush up against a wall and a maximum working height of 15.4 meters. The Performance class jib provides a uniform capacity of 230 kilograms throughout the machine's entire working area. There is no variation of maximum weight depending on the position of the basket, on the working height and on the extension of the arms, with a constant horizontal working outreach of 6.6 meters.

On the power side, the Italian manufacturer offers as standard equipment two bi-energy options for the new LightLift 15.70. One is the 390 cc 11.7 SAE Hp Honda gasoline engine with automatic RPM speed control and the other is a 10 SAE Hp Hatz diesel engine with automatic accelerator to ensure efficiency, reliability, low fuel consumption and reduced emissions. Both power plants are connected to an electric motor which is compatible with a 110 and a 220 Volt power supply.

The Lithium-Ion version is instead equipped with a 36 Volt and 100 Amp/hour lithium battery pack, with a plug-in fast charging system (80% in two hours). This unit substitutes both the combustion engine and the electric motor and allows working without a connection to a mains power supply.

The handling and control of the machine are made simple and immediate by a control panel with a button for stabilization, another for destabilization and a joystick for shifting the aerial mechanics. An easy-to-read display provides the operator with information. Moreover, the new LightLift 15.70 is equipped with a RAHM control and diagnostic system which makes it possible to locate the machine at all times through the on-board GPS installation.